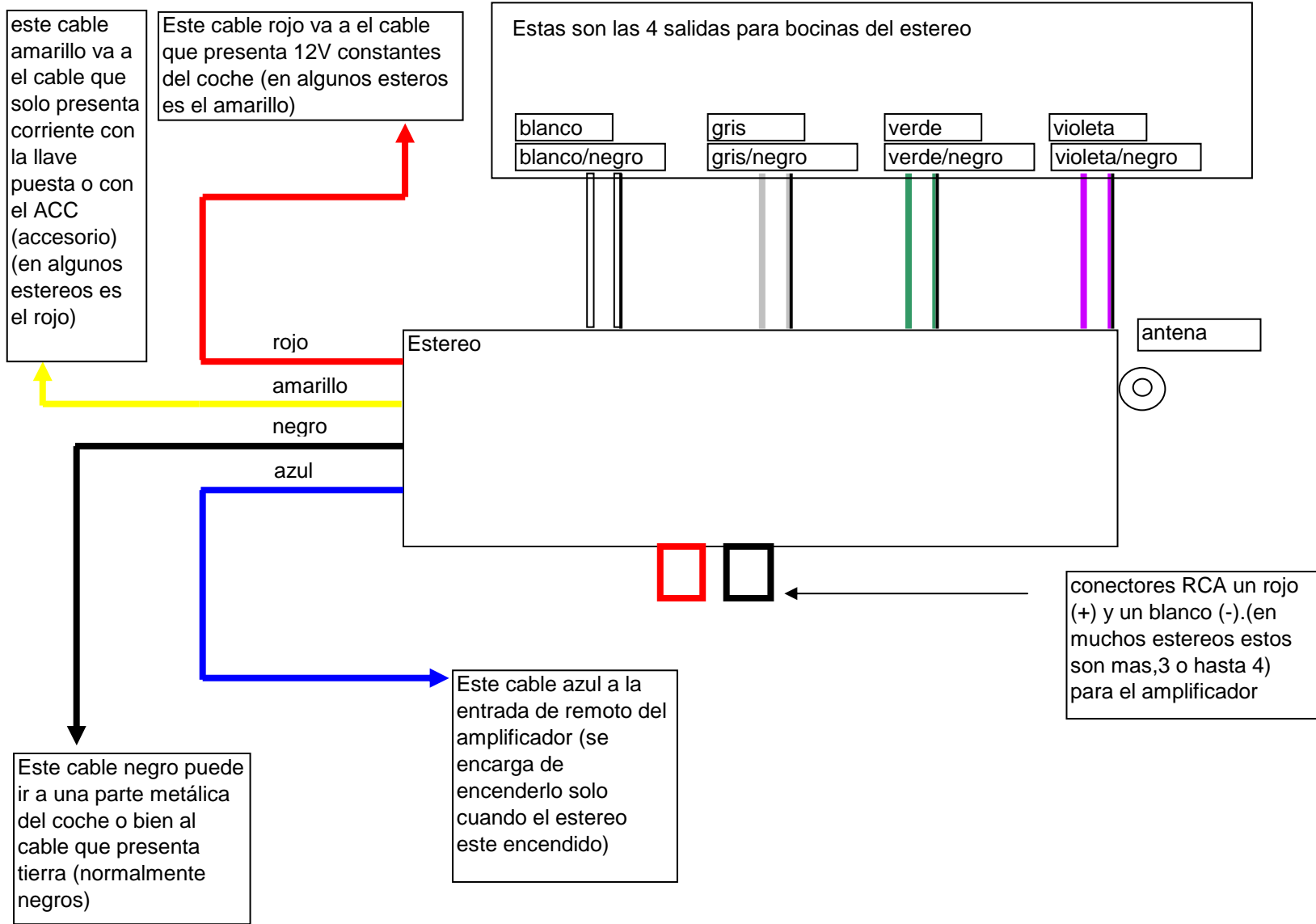


### INSTALACION DE UNIDAD PRINCIPAL DE SONIDO ( ESTERO)



- 1.- Para buscar el cable que presenta corriente necesitamos un probador automotriz o un multímetro, colocamos las pinzas del probador o la punta negra del multímetro a una parte metálica del coche y con el otro extremo probamos los cables del coche, el que encienda el probador o muestre 12V en el multímetro este es el cable con 12V constantes de la batería del vehículo que irá conectado al cable rojo del estero ( en algunos estereos es el amarillo estos vienen identificados desde fábrica en el estereo) este cable que va a 12V constantes mantiene la memoria de los ajustes de audio, estaciones guardadas, reloj. Etc. mientras no está encendido el estereo
- 2.- Ahora buscaremos un cable que presente 12V solo cuando la llave está en posición en donde enciende el tablero. o con la llave hacia atrás en el ACC (este cable irá al cable amarillo del estereo o al cable que está identificado como ACC)
- 3.- Ya con estos cables identificados utilizaremos el que nos presenta 12V constantes de la batería para buscar una tierra colocamos la pinza del probador a este cable o el extremo rojo del multímetro y buscamos en los cables del coche el que encienda el probador o nos de 12V en el multímetro (este cable irá al negro del estereo) o en otro caso puedes tomarlo de una parte metálica del coche
- 4.- El cable azul irá a el amplificador (si se tiene, si no solo se enciende y no se usa) a el tornillo identificado como remoto
- 5.- Los cables RCA (chupones) van a el INPUT de el amplificador rojo ( + ) blanco ( - )
- 6.- Los demás cables que vienen en pares de color ( blanco ,blanco con negro, etc.) van a los cables de bocinas del coche en algunos esteros estos cables varían con respecto a la posición de las bocinas en el coche de modo que ya con el estereo conectado y encendido para asegurar que se conectan bien las bocinas se hacen ajustes en el sonido del estereo para que solo se escuche una bocina a la vez y así buscar cuales son los cables que le corresponden a cada bocina (como ajustes de balance frontal y trasero o izquierdo y derecho )

**OJO para esto nos aseguramos primero que ninguno de los demás cables de coche presente 12V si fuera así encintamos los cables para no crear cortos**

